



AUDI HUNGARIA Zrt.
Vállalati kommunikáció
Lőre Péter
Telefon: +36 96 66 1265
E-mail: peter.lore@audi.hu
www.audi.hu

AUDI HUNGARIA Zrt.
Vállalati kommunikáció
Czechmeister Mónika
Telefon: +36 96 66 8270
E-mail: monika.czechmeister@audi.hu
www.audi.hu

2020. március

BÁZISINFORMÁCIÓ

AUDI HUNGARIA Zrt.

▶ A győri telephely	2
▶ Magyarország legvonzóbb munkaadója	2
▶ A világ legnagyobb járműhajtás-gyára	2
▶ Több mint egymillió autó Győrből	3
▶ Műszaki fejlesztés	4
▶ Bővülő Szerszámgyár	5
▶ Rugalmas és hatékony logisztika	5
▶ Minősbiztosítás – középpontban a prémium minőség	6
▶ Fenntarthatóság és környezetvédelem	6
▶ Jövő generáció oktatása, képzése	7
▶ Társadalmi felelősségvállalás	8
▶ Az AUDI HUNGARIA Zrt. története	9
▶ Alapadatok	13



A győri gyártó telephely

Az AUDI HUNGARIA Zrt. Győrben fejleszt és gyárt járműhajtásokat az AUDI AG és a Volkswagen Konzern további gyártó vállalatai számára. 2013-ban nyitotta meg a vállalat teljes gyártási folyamatot lefedő járműgyárát és indult Győrben az új Audi A3 Limousine és az Audi A3 Cabriolet, majd 2014-ben az új Audi TT Coupé és Audi TT Roadster sorozatgyártása, amely modellek teljes egészében az Audi magyarországi gyáregységében készülnek. Az Audi Hungaria 1993-as alapítása óta az ország egyik legnagyobb exportőrévé és az egyik legnagyobb árbevételű vállalatává fejlődött. Az Audi Hungaria egyúttal a térség legnagyobb munkáltatója - 2019. december 31-én 12 807 munkatársat foglalkoztatott -, valamint az egyik legnagyobb külföldi beruházó Magyarországon.

Az Audi Hungaria a múlt évben összesen 1 968 742 erőforrást és 164 817 járművet gyártott Győrben.



Magyarország legvonzóbb munkaadója

Az Audi Hungariát 2019-ben **Magyarország legvonzóbb autóipari gyártó vállalatának, valamint a legvonzóbb munkáltatójának** választották. A vállalat prémium minőségű termékek gyártójaként biztos munkahelyeket, valamint versenyképes bér- és juttatási rendszert kínál munkatársainak. A havi bér mellett, amely egy alapbérből és egy teljesítményarányos mozgóbérből áll, számos béren kívüli juttatásból választhatnak a kollégák. A munkatársaknak minden évben jár a 13. havi fizetés, valamint az előző év teljesítményéért prémium.

A vállalat színes **karrierlehetőségeket** kínál munkatársainak, akik a Volkswagen Konzern telephelyein nemzetközi tapasztalatokra is szert tehetnek. Évente mintegy 300 magyar munkatárs dolgozik a konzern külföldi telephelyein, többek között Kínában, Mexikóban és Brazíliában.

A vállalat nagy hangsúlyt fektet a munkatársak folyamatos **továbbképzésére**. A 2011-ben megnyitott 11 000 négyzetméteres oktatóközpontban naponta akár 500 munkatárs is részt vehet szakmai és nem szakmai képzéseken, LEAN oktatáson és gyakorlatorientált tréningeken.



A világ egyik legnagyobb járműhajtás-gyára

Az Audi Hungariánál 1994 óta gyártanak erőforrásokat az Audi- és Volkswagen Konzern számára. Azóta a vállalat a világ egyik legnagyobb járműhajtás-gyárává fejlődött, a munkatársak ez idáig összesen több mint 37 millió erőforrást gyártottak Győrben.

A 2019-ben gyártott 1 968 742 motor közül 1 415 409 darab volt három- és négyhengeres benzin- és dízelmotor. Öthengeres benzinmotorból 14 927 darab, mindezek mellett 267 105

hat- és 11 938 nyolc, és tízhengeres motor, valamint 168 996 hathengeres dízelmotor készült.

Az Audi Hungariánál 90 367 elektromos meghajtást gyártottak a munkatársak Győrben.

Az Audi Hungaria 2019-ben öt különböző Otto-, illetve két különböző dízelmotor-variánst, valamint egy elektromos meghajtás-családot gyártott 63kW (86 LE) és 470kW (639 LE) teljesítményintervallumban. A vállalat több mint 6 000 munkatársa több mint 9 800 járműhajtást gyárt naponta a Volkswagen Konzern 28 járműgyártó telephelye számára.

2019-ben az Audi Hungariánál gyártott 2,0 literes TFSI erőforrás az „**Év Nemzetközi Motorja**“ lett a 150-250 lóerő-kategóriában. Az négyhengeres motor az egyik legrugalmasabb és legsokoldalúbb motor, amelyet valaha fejlesztettek.

Az Audi Hungaria CKD (Completely Knocked Down) motorokat is gyárt. A CKD, azaz alkatrészekre szétszerelt motorok gyártása elsősorban a tengerentúli vevőket szolgálja ki.

2019 óta **a vállalatnál elektromos meghajtásokat is gyártanak, amelyek aránya erőteljesen nő.** 2019-ben a napi kapacitás 720 elektromos meghajtás/napra bővült. Az e-motorok gyártásához szükséges innovatív berendezéseket és gyártószigeteket a vállalat egy év leforgása alatt telepítette. Az E-motorfejlesztés, a Gyártástervezés és a Kísérleti Motorgyártó Központ szakterületei Győrben szorosan együttműködve építették fel a szükséges kompetenciákat. A munkatársak az E-kompetenciaközpontban az e-motorgyártás gyakorlati szakértőivé váltak.



Több mint egymillió autó Győrből

A járműgyártás 1998-ban az Audi TT modelljeinek sorozatgyártásával kezdődött az Audi Hungariánál. 2006-ban indult az Audi TT Coupé és az Audi TT Roadster második nemzedékének gyártása Győrben. 2013 júniusától az új Audi A3 Limousine, majd októbertől az új Audi A3 Cabriolet sorozatgyártása is elkezdődött a teljes gyártási folyamatot lefedő járműgyárban. A győri gyárban 2014-ben vette kezdetét az Audi TT Coupé és Roadster harmadik generációjának sorozatgyártása. 2016-ban gördült le az egymilliomodik autó a gyártószalagról, egy catalunya piros Audi TT RS. 2017 októberében gördült le a gyártósorról az 500 000. autó az új járműgyárban, ami egy Audi TT S volt. 2018-ban kezdődött az első győri SUV sorozatgyártása: az Audi Q3 második generációjának első modellje augusztusban gördült le a gyártósorról az Audi Hungariánál. Az új, sportos, második generációs Audi Q3 gyártásához egy 80 000 négyzetméteres, új karosszériaüzem létesült, ahova 700 új robotot telepítettek. Immár 20 éve készülnek autók Győrben.

2019 nyarán elindult az Audi Q3 Sportback sorozatgyártása Győrben. Az Audi Q3 Sportback egy benzin- és egy dízelmotorral választható: a 2.0 TFSI benzinmotor 169 kW (230 LE), míg a 2.0 TDI dízelmotor 110 kW (150 LE) teljesítményű. Mindkét motor Győrben, az Audi Hungariánál készül.

2019 szeptemberétől két rendkívül sportos Q-modellváltozat egészíti ki a győri termékpalettát, az Audi RS Q3 és az RS Q3 Sportback.

A járműgyártásban a vállalat az eddigi legmagasabb gyártási volument érte el. 2019-ben **összesen 164 817 Audi-modell** gördült le a gyártószalagról. Az **Audi Q3** volt a legmagasabb darabszámban gyártott modell, amelyből **120 230 darab** készült. Az **Audi TT** modellekből **11 791 Coupé-t** és **3 208 Roadstert** gyártott az Audi Hungaria. 2019-ben **7 302 Audi A3 Cabriolet** hagyta el a gyártócsarnokot, valamint **6 986 A3 Limousine**, amelyet március óta Ingolstadt-tal közösen gyárt a vállalat. Az **Audi Q3 Sportback** sorozatgyártását nyáron kezdte meg a vállalat, év végéig **15 300 darab** készült a legújabb győri modellből.

Az Audi Hungaria 2019-ben megkezdte a mild-hibrid (MHEV, Mild Hybrid Electric Vehicles) hajtásláncú Q3 és Q3 Sportback modellek sorozatgyártását.

Jelenleg több mint 5 100 munkatárs dolgozik a járműgyártás területén.



Fontos területek a gyártó telephelyen



Műszaki fejlesztés

2001 júniusában adták át a győri **Motorfejlesztő Központot**. A Járműhajtás fejlesztés a sorozatgyártást támogató fejlesztési tevékenységgel segíti a termelést.

Jelenleg több mint 400 mérnök és munkatárs dolgozik különböző fejlesztési projekteken a szimuláció, konstrukció, valamint a mechanikai fejlesztés, motorirányítási rendszerek bevezetése, motorakusztika optimalizálása és járműhajtás-tesztelés területén. A győri Járműhajtás fejlesztés területén jelenleg 24 motorvizsgáló berendezés működik: 20 vizsgálóberendezés a belső égésű erőforrások számára, 4 az elektromos meghajtások vizsgálatára, beleértve a speciális akusztikai, termodinamikai és klimatikus viszonyok vizsgálatát végző berendezéseket is. Ezen kívül egy, a legmodernebb technológiával felszerelt műhely egészíti ki a **Motorfejlesztő Központ** felszereltségét. A járatópadokon az Audi Hungaria szakemberei a teljes meghajtásválasztékot, – elektromos meghajtásuktól a tizenkét hengeres belső égésű erőforrásokig – tudják tesztelni.

Az AUDI HUNGARIA Zrt. 2011 végén a **járműfejlesztéssel** kibővítette fejlesztői tevékenységét, ahol jelenleg közel 100 mérnök és munkatárs tevékenykedik.

A fókuszban a teljes jármű tulajdonságai állnak: a motor egyes elemeit valamint a teljes járművet is tesztelik a fejlesztési folyamat különböző állomásainak megfelelően.

A járműfejlesztés vizsgálólaborjában az Audi Hungaria szakemberei valamennyi Audi modell akusztikai-, szilárdságtani- és menettulajdonságait tudják vizsgálni. A különböző meghajtás- és járműelemek szilárdságtani vizsgálatához egy új, elektromos meghajtások vizsgálatára alkalmas fékpad készül. 2017-ben a járműfejlesztés tovább bővítette kompetenciáit. A komplett járművek és alkatrészek tesztelésére újabb vizsgálóberendezést helyeztek üzembe: egy Magyarországon is egyedülálló görgős fékpadon az Audi Hungaria szakértői teljes járművek fogyasztási, szilárdságtani és akusztikai tulajdonságait tudják vizsgálni. A fékpad által szimulált úton a járműveket akár 280 km/h-s sebességre is fel lehet gyorsítani úgy, hogy közben egy métert sem mozdulnak el.

► **Kibővült a szerszámgyár**

Az Audi Hungaria 2005-ben nyitotta meg Szerszámgyárát, ahol a présüzemekben és a karosszéria-gyártásban használatos üzemi eszközök készülnek, illetve a konszern szupersportmodelljei számára is készülnek exkluzív-szériás karosszériaelemek. A berendezések közé tartoznak a nagyméretű présgépek, amelyek 50 tonnás szerszámokkal akár 25 000 kilonewton záróerőt képesek kifejteni a munkadarabokra.

A szerszámgyár területe folyamatosan bővült, valamint új préseket és 3D lézervágó berendezéseket is üzembe helyeztek.

A győri szerszámgyár több mint 700 munkatársa több mint 50 000 m² területen naponta több mint 70 autónak gyárt karosszériaelemeket az Audi- és Volkswagen-konszern exkluzív- és szupersport-modelljei számára.

2016-ban elkezdődött a Szerszámgyár bővítésének újabb üteme, melynek során 2017-ben 15 000 négyzetméterrel növelték meg a Szerszámgyár területét, kapacitást teremtve a jövőbeli projektek számára. 2017-ben négy új, egészen 2 500 tonnáig terjedő préserővel bíró présgépet helyeztek üzembe. 2018-ban az Audi Hungaria növelte az exkluzív-széria-gyártás kapacitását a szerszámgyárban. A kapacitásbővítésnek köszönhetően a szerszámgyár a jövőben naponta 120 egyedi modell számára szállít karosszériaelemeket.

► **Rugalmas és hatékony logisztika**

A vállalat okos megoldásokat vet be nem csak a gyártás, hanem a logisztika területén is.

Az Audi Hungaria a termelés zavartalan működtetése érdekében **fejlett logisztikai infrastruktúrát** épített ki, amelyet a logisztikai folyamatba beépített okos megoldások is

támogatnak, mint például a modern vezető nélküli szállítórendszerek és -eszközök, valamint digitális segédeszközök. A vezető nélküli szállítóeszközök (Fahrerlose Transportfahrzeuge – FTF) önállóan szállítják az alkatrészeket az egyes munkaállomásokhoz. Ezeket többek között az elektromos meghajtások gyártásában használják az Audi Hungariánál. Lézerscannerek segítségével tájékozódnak a csarnokban, és találják meg az optimális utat. Ezt a nagy rugalmasságú megoldást algoritmusok és gépi tanulás teszi lehetővé. A rendszert egy „okos” IT-rendszer működteti, amelynek köszönhetően az IT is egy átfogó képet kap a berendezések, a szállítóeszközök és a termék aktuális állapotáról. A belső anyagáramlást úgy irányítják, hogy csak a termeléshez közvetlenül szükséges alkatrészek álljanak rendelkezésre, így nincs szükség költséges átmeneti raktárakra, ennek eredményeként nő a termelékenység.

Az alapanyagok, alkatrészek, valamint a kész motorok és autók szállítása a környezetvédelmi szempontokat szem előtt tartva elsősorban vasúton történik.

A gyárbővítés kapcsán újonnan létesített vágányhálózat nyolc kilométer hosszú, a gyár területén belüli vasúti pálya 30%-kal bővült.

Az elmúlt években az Audi Hungaria folyamatosan bővítette logisztikai infrastruktúráját. 2015-ben adta át a vállalat a második, 80 000 m² területű Logisztikai Központját, valamint egy új híd és egy további árufogadó csarnok teszi teljessé a bővítést.

► **Minősbiztosítás – fókuszban a prémium minőség**

Az AUDI HUNGARIA Zrt. minősbiztosításának célja a **prémium minőség** biztosítása minden körülmény között. A vállalat minősbiztosítási rendszerének kidolgozása a Nemzetközi Szabványügyi Szervezet által kiadott EN ISO 9001 szabvány, valamint a VDA 6.1 követelményrendszere alapján történt. A minősbiztosítás a teljes gyártási folyamatot végigkíséri. Háromdimenziós optikai mérés a tizedmilliméterre pontosan illeszkedő karosszériáért, CT-vel és digitális mikroszkóppal vizsgált alkatrészek, tömítetlenséget szimatoló és tapintásérzetet mérő robotok – mind a prémium minőség szolgálatában állnak. A minősbiztosítás a minőségellenőrzési folyamatokért felel a kész járműhajtások és járművek esetében. Ennek érdekében számos minőségi tesztet végeznek el, hogy a prémium minőség valamennyi győri termékénél biztosított legyen.

► **Fenntarthatóság és környezetvédelem**

A **fenntarthatóság** kiemelt helyen szerepel az Audi Hungaria vállalati stratégiájában. A környezeti terhelés lehető legalacsonyabb szintre szorítása és a természeti erőforrások kímélése

ezért ugyanúgy része a vállalati filozófiának, mint a gondos megmunkálás és az anyagok magas minősége.

Az Audi Hungaria 1999 óta működtet **környezetközpontú irányítási rendszert**, amely megfelel az Európai Unió rendkívül szigorú EMAS Rendeletében megfogalmazott követelményeinek, továbbá kielégíti a nemzetközi ISO 14001 szabványban megfogalmazottakat is. 2011 óta a környezetirányítási rendszerbe integráltan működik a vállalat ISO 50001 szabványnak megfelelően tanúsított energiamenedzsment rendszere is. Az Audi Hungaria környezetmenedzsment rendszere Magyarországon az 1-es EMAS regisztrációs számmal rendelkezik, ami szintén bizonyítja a vállalat környezeti elkötelezettségét.

Az Audi Hungaria Magyarország legnagyobb **ipari geotermikus energia-felhasználója**. 2015-től a vállalat által felhasznált hőenergia több mint 70 százalékát geotermikus energia fedezi. A rendszer évente legalább 82 000 MWh hőenergiát szállít az Audi Hungariának. 2015 óta immár 250 GWh geotermikus energiát használt fel a vállalat, amelynek köszönhetően 50 000 tonnával csökkentette széndioxid kibocsátását.

Az Audi a DB Cargoval közösen CO₂-semlegesen szállít alkatrészeket, motorokat és autókat az ingolstadti, brüsszeli és győri gyárak között.

Az Audi Hungaria két logisztikai központjának tetején, mintegy 160 000 négyzetméteren épít az E.ON egy 12 megawatt beépített csúcsteljesítményű naperőműparkot. A projekt megvalósításával az Audi Hungaria gyárterületén fog működni Európa legnagyobb épületen kialakított fotovoltaikus rendszere.

► **A jövő generáció oktatása, képzése**

Audi Hungaria számos kezdeményezéssel támogatja a jövő generáció oktatását.

- A **duális szakképzés** keretein belül a vállalat évek óta sikeres együttműködést folytat a város középiskolaival. A duális szakképzésben jelenleg 250 szakmunkástanulót képeznek 15 különböző járműipari, elektronikai és fémipari szakmában az Audi Hungariánál. 2001 óta több mint 2 000 fiatal szerezte meg szakmáját a vállalat elismert duális szakképzési rendszerében. 2017 szeptemberétől idegen nyelvű ipari- és kereskedelmi ügyintéző szakmával bővült a duális rendszer az Audi Hungariánál.
- Az Audi Hungaria kezdeményezésére 2010-ben indult el az oktatás az **Audi Hungaria Iskolában**. Az intézmény ma Audi Hungaria Általános Művelődési Központként a magyar és német munkatársak gyermekeinek, részben, vagy egészben német nyelvű alap- és középfokú oktatását biztosítja az érettségi vizsgáig és a középfokú szakmai végzettségig. A diákok tanulmányaik befejezésekor a német és a magyar állam által is elismert bizonyítványt szerezhetnek. Széles körű át- és újjáépítési munkálatok után

2016-ra egy új, modern iskolaközpont épült fel, ahol 650 diák tanulhat. Jelenleg, a 2019/2020-as tanévben több mint 610 gyermek tanul az intézményben. Az Audi Hungaria ÁMK-hoz tartozó **óvoda** 2012-ben kezdte meg működését, ahol a bővítés után mára közel 100 magyar és német kisgyerek óvodai nevelése kezdődött meg, négy vegyes korosztályú csoportban egy magyar és egy német nyelvű óvodapedagógussal. 2018 nyarán lezárult az Audi Hungaria Általános Művelődési Központ bővítésének utolsó üteme, így a 2018/19-es évtől egy 1 500 négyzetméteres modern óvodaépületben várják a gyerekeket. A kibővült óvodaépület átadásával az Audi Hungaria Általános Művelődési Központ négyéves bővítési projektje zárult le.

- A **felsőoktatási és tudományos kooperációk** területén az Audi Hungaria és a győri Széchenyi István Egyetem az együttműködés egyedülálló formáját valósítja meg. 2015. január 1-jén alapította a vállalat a győri egyetemmel karöltve az **Audi Hungaria Járműmérnöki Kart**. A karhoz hat tanszék tartozik: a Belsőégésű Motorok és Járműhajtások Tanszék, a Járműgyártási Tanszék, a Járműfejlesztési Tanszék, az Anyagtudományi és Technológiai Tanszék, a Környezetmérnöki Tanszék valamint a Logisztikai és Szállítmányozási Tanszék. A 2014-ben megalapított Vezetéstudományi és Szervezeti kommunikációs Tanszék egy újabb mérföldkő volt a vállalat életében. 2019-ben végzett az AUDI HUNGARIA Zrt. és a Széchenyi István Egyetem 2015-ben alapított duális egyetemi képzésének első évfolyama. A képzés keretében a hallgatók az elméleti ismereteket az egyetemen sajátítják el, jelentősen megnövelt óraszámú gyakorlat mellett, amelyet az Audi Hungaria tesz lehetővé az egyetemistáknak.



Társadalmi felelősségvállalás

Az AUDI HUNGARIA Zrt. 1993 óta fontos tényezője a magyar gazdaság és Győr város fejlődésének. Az Audi Hungaria számára természetes az a szerepvállalás, mely a kulturális és sportesemények támogatásával a város polgárainak életminőségét javítja.

Az Audi Hungaria 1997 óta támogatója a Győri Balett társulatának, valamint 2015 óta a Győri Filharmonikus Zenekarnak. Emellett a motor- és járműgyártó különböző **kulturális rendezvények** megvalósítását is segíti, így például a Pannonhalmi Jazz-teraszt, valamint főttámogatója az évente megrendezésre kerülő Győri Nyárázó Koncertnek.

Az AUDI HUNGARIA Zrt. fontos szereplője **Győr sportéletének**. Az Audi Hungaria 2006 óta a Győri AUDI ETO kézilabdaklub női csapatának névadó főszponzora, valamint az 5 500 néző befogadására alkalmas Audi Aréna Győr névadó partnere.

A **társadalmi felelősségvállalás** jegyében rendezte meg a vállalat 2019-ben az ötödik Audi Hungaria Önkéntes Napot, amely továbbra is nagy népszerűségnek örvend a munkatársak körében. Több mint 600 munkatárs dolgozott önkéntesen, 30 projekten Győrben és környékén. 2019-ben indult a „Az Audi segít” kampány is, amelynek keretében az oktatás, a környezet- és természetvédelem, valamint a szociális ellátás terén hét régióbeli intézmény, civilszervezet álma válhatott valóra.

Az Audi Hungaria fontosnak tartja a **közlekedésbiztonság** javítását. E célból a vállalat 2015-ben egy újabb szolgálati autóval - egy nagy teljesítményű 2.0 TFSI motorral felszerelt Audi TTS Coupé-val támogatta a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányságot, amely immár a negyedik autó, amelyet az Audi Hungaria a megyei főkapitányság rendelkezésére bocsátott.

Az Audi Hungaria a vállalatalapítás óta elkötelezett a régió **egészségügyi ellátásának** fejlesztése mellett. Ennek szellemében már számos adománnyal segítette a Petz Aladár Megyei Oktatókórház működését, valamint a Győri Háziorvosi Ügyelet számára is biztosít egy Audi A3 Limousine szolgálati autót.

2017-ben az Az AUDI HUNGARIA Zrt. egy Audi A4 Avant típusú gépjárművet bocsátott a Győri Mentőszolgálat rendelkezésére, melyet vészhelyzetek, vagy sürgősségi esetek ellátására használ a mentőszolgálat.

2019-ben a győri Petz Aladár Megyei Oktató Kórház Balesetsebészeti és Kézsebészeti Osztályának adott át adományt a négykarikás vállalat, amellyel a sebészeti eszközpark bővítéséhez, valamint orvosi kutatási programokhoz járult hozzá.



Az AUDI HUNGARIA Zrt. története

1993	Az AUDI AG 100 százalékos leányvállalataként megalapítják az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft.-t
1994	Megkezdődik a négyhengeres motorok sorozatgyártása A motorgyár hivatalos megnyitója
1997	Megkezdődik a V6 motorok sorozatgyártása Megkezdődik a V8 motorok sorozatgyártása
1998	A főtengely- és hajtókar-megmunkáló gépsor felépítése Megkezdődik az Audi TT Coupé járművek összeszerelése

1999	Sorozatban kezdik összeszerelni az Audi TT Roadster modelleket
2000	Megkezdődik az adagolófűvókás közvetlen befecskendezésű dízelmotorok gyártása
2001	A Motorfejlesztő Központ megnyitása. Megkezdődik Győrben az Audi A3 és S3 modellek összeszerelése. Ezeket a modelleket 2003-ig szerelik össze az Audi Hungariánál
2005	2005 júniusában elkészül a tízmilliomodik motor az Audi Hungariánál. Megnyitják az Audi Hungaria szerszámgyárát
2007	Megkezdődik az Audi A3 Cabriolet gyártása Elindul a négyhengeres közös nyomócsöves dízelmotorok sorozatgyártása Kezdetét veszi a tízhengeres BiTurbo motorok sorozatgyártása
2008	Megkezdődik a tizenkét hengeres TDI motorok gyártása
2010	A Kísérleti Motorgyártó Központ megnyitása Megkezdődik az Audi RS 3 Sportback sorozatgyártása
2011	2011. áprilisban elkészül a 20 milliomodik motor A vállalat júliusban ünnepelte a gyárbővítés alapkövetését
2012	2012 májusában tartotta a vállalat az új járműgyár bokrétaünnepét 2012 júniusában elkészül a kétmilliomodik V6 TDI motor Novemberben megkezdődik az új, négyhengeres 1,2 és 1,4 literes motorok sorozatgyártása
2013	Az Audi Hungaria 2013 júniusában megnyitja a kibővített gyárát, egyúttal megkezdődik az Audi A3 Limousine és az A3 Cabriolet sorozatgyártása 2013 szeptemberében felvételt nyer a 10 000. munkatárs a vállalathoz 2013 novemberében az Audi Hungaria kettős jubileumot ünnepel: legördül a 25 milliomodik motor és az 500 ezredik Audi TT a gyártósorról
2014	Megkezdődik az új Audi TT Coupé majd az új Audi TT Roadster sorozatgyártása 2014 szeptemberében elkészül a 100 000. jubileumi autó a teljes gyártási folyamatot lefedő járműgyárban

- 2014 szeptemberében az Audi Hungaria és a Széchenyi István Egyetem felavatja a Járműfejlesztési Tanszék új laborját
2014 novemberében az Audi Hungaria megalapítja ötödik tanszékét a Széchenyi István Egyetemen
- 2015
2015. január 1-jén megalakul a Széchenyi István Egyetemen az Audi Hungaria Járműmérnöki Kar
2015 februárjában új forgácsolástechnikai tanműhellyel bővül az Audi Hungaria Projekt- és Oktatóközpontja (PTC)
2015 májusában új épülettel bővül az Audi Hungaria Motorfejlesztő Központja
2015 szeptemberében átadják a vállalat új Logisztikai Központját, ugyanebben a hónapban átadják az Audi Hungaria Iskola új épületkomplexumát
2015 decemberében a járműgyárban legördül a 300 000. autó, egy Audi S3 Limousine a gyártósorról
- 2016
- Hivatalosan bejelentik, hogy a jövőben újabb modellel bővül a járműgyártás, az Audi Q3 is Győrben fog készülni. A vállalat megkezdte a 80 000 m²-es karosszériagyár építését az új modell sorozatgyártásához
Hivatalosan bejelentik, hogy 2018-tól Győrben készülnek az elektromotorok, az Audi Konzern elektromos modelljeihez
Elkészült a vállalatnál a 30 milliomodik motor, egy 2,5 literes TFSI erőforrás, amelyet a jubileumi 1 milliomodik autóba, egy Audi TT RS-be építettek be
- 2017
- Megkezdődött a harmadik RS modell, az Audi RS 3 Limousine sorozatgyártása Győrben
15 000 négyzetméterrel bővült a Szerszámgvár területe és négy új, egészen 2 500 tonnáig terjedő préserővel bíró présgépet helyeztek üzembe
A járműfejlesztés tovább bővítette kompetenciáit. A komplett járművek és alkatrészek tesztelésére újabb vizsgálóberendezéseket helyeztek üzembe
Az Audi Hungaria vezetésével kifejlesztették a CNG motort, aminek elkezdődött a sorozatgyártása
Legördült az 500 000. autó, egy Audi TT S az Audi Hungaria új járműgyárában
- 2018
- Indul a háromhengeres motor sorozatgyártása Győrben
Új klímakamra extrém, -40 és +80 Celsius-fok közötti tesztekhez
Az Audi Hungaria vezető szerepet vállal az e-motorok gyártásában: elindul az



elektromos motorok sorozatgyártása

A 8 500 négyzetméteres gyártócsarnokban egy új gyártási koncepcióval, a moduláris gyártással készülnek az elektromos járműhajtások

Elindult az újfejlesztésű mild-hibrid technológiájú négyhengeres dízelmotorok sorozatgyártása Győrben

Az első győri SUV: elindult az új Audi Q3 sorozatgyártása az Audi Hungariánál
Kettős jubileum az Audi Hungariánál: a vállalat idén ünnepli fennállásának 25. évfordulóját és a győri járműgyártás is jubilál, 20 éve írja sikertörténetét

Az Audi Hungaria növelte az exkluzívszéria-gyártás kapacitását szerszámgyárában. A kapacitásbővítésnek köszönhetően a szerszámgyár a jövőben naponta 120 egyedi modell számára szállít karosszériaelemeket

2019 Az Audi Hungaria két logisztikai központjának tetején, mintegy 160 000 négyzetméteren épít az E.ON egy 12 megawatt beépített csúcsteljesítményű naperőműparkot. A projekt megvalósításával az Audi Hungaria gyárterületén fog működni Európa legnagyobb épületen kialakított fotovoltaikus rendszere.

Elindult az Audi Q3 Sportback sorozatgyártása Győrben.

Két rendkívül sportos Q-modellváltozat egészíti ki a győri termékpalettát: megkezdődött az Audi Hungariánál az Audi RS Q3 és RS Q3 Sportback modellek sorozatgyártása

Az Audi Hungaria megkezdte a mild-hibrid (MHEV, Mild Hybrid Electric Vehicles) hajtásláncú Q3 és Q3 Sportback modellek sorozatgyártását.

Az Audi Hungaria munkatársai mindössze másfél évvel a sorozatgyártás megkezdése után elkészítették a 100 000. e-motort.

► **Alapadatok**

AUDI HUNGARIA Zrt.

Alapítás:	1993
Igazgatóság elnöke:	Alfons Dintner
Felügyelő bizottság elnöke:	Peter Kössler
Gyárterület:	5 167 366 négyzetméter
Munkatársi létszám:	12 807 (2019. december 31-i adat)
Modellek (2018):	Audi A3 Limousine, Audi A3 Cabriolet, Audi S3 Limousine, Audi S3 Cabriolet, Audi RS3 Limousine, Audi TT Coupé, Audi TT Roadster, Audi TTS Coupé, Audi TTS Roadster, Audi TT RS Coupé, Audi TT RS Roadster, Audi Q3, Audi Q3 Sportback, Audi RS Q3, Audi RS Q3 Sportback
Szegmensek:	motorgyártás, járműgyártás, szerszámgyártás, műszaki fejlesztés
Gyártás (2019):	1 968 742 motor 164 817 jármű

(minden adat 2019. december 31-i)