



Az új Audi RS 5: telephelyeken átívelő motorfejlesztés

Neckarsulm/Győr, 2026. május 29. – Az új Audi RS 5 a legmagasabb szintű teljesítményt képviseli – és egy olyan fejlesztési együttműködést, amely országhatárokon átívelve jött létre. Az AUDI AG neckarsulmi motorfejlesztése és a győri Audi Hungaria közötti szoros együttműködés jól mutatja, hogyan válik valósággá a high-performance kategória a műszaki kiválóság, az átlátható folyamatok és a személyes bizalom által.

Az új Audi RS 5 egy több éve kialakított, telephelyeken átívelő fejlesztési struktúra eredménye. A neckarsulmi motorfejlesztés és a győri Audi Hungaria kéz a kézben dolgozik – a koncepciófázistól az előszérián át egészen a sorozatgyártás támogatásáig.

„Az Audi Sport új Power-PHEV modellje világosan mutatja: csak világosan strukturált folyamatokkal és jól bejáratott munkamenetekkel válik lehetővé egy olyan nagy teljesítményű jármű fejlesztése, mint az RS 5 ebben a formában” – mondta Sascha Srebacic, a neckarsulmi Audi telephely motor-mechanikai vezetője.

„Ez az együttműködés az összes fejlesztési fázison keresztül, az első ötlettől a sorozatgyártásig, az RS 5 sikerének egyik kulcstényezője” – tette hozzá Majer Richárd, projektkoordinátor az Audi Hungáriánál.

V6-os nagy teljesítményű motor: felelősség egyértelmű szereposztással

Az új Audi RS 5 V6-os motorjának fejlesztése jól strukturált, bevált elvek mentén zajlik: a hajtásrendszer új fejlesztése és tesztelése a neckarsulmi motorfejlesztés felelősségi körébe tartozik. Az RS 5 új hajtás koncepciójának központi eleme – egyben technológiai és stratégiai szempontból is jelentős lépés – a V6 biturbó motor és az elektromos hajtás kombinációja. Ez ötvözi az RS teljesítményét az elektrifikációval, és így válik az RS 5 az Audi Sport első plug-in hibrid hajtású RS modelljévé.

Az előszéria sikeres lezárását követően a győri Audi Hungaria veszi át a motor szériatámogatását és a gyártást. Ez az egyértelmű szerepmegosztás hatékonyságot és megbízhatóságot teremt – alapja pedig a közös minőségszemlélet. Az új projektek során a felek a meglévő tapasztalatokra, bevált folyamatokra és a kölcsönös megértésre építenek.

„Nem kell minden alkalommal újra egymásra hangolódunk” – magyarázza Srebacic.

„Évek közös tapasztalatára támaszkodunk. Ez biztonságot ad a projektekben és felgyorsítja a döntéshozatalt.”



Átadás rendszerszinten – és személyes egyeztetésekkel

Az együttműködés egyik kulcseleme az úgynevezett átadási workshopok rendszere a telephelyek között. Ezekon a projektcsapatok az aktuális motorfejlesztési projektek fontos mérföldköveinél találkoznak – felváltva Neckarsulmban és Győrben. Itt megvitatják a műszaki részleteket, tisztázzák a nyitott kérdéseket és véglegesítik a felelősségi körök átadását.

„A hivatalos átadás jegyzőkönyvvel és aláírással minden résztvevő számára rendkívül fontos mérföldkő” – hangsúlyozza Majer. „Nemcsak a szériatámogatás kezdetét jelzi, hanem a minőség és a felelősség közös értelmezését is.”

Nemzetközi perspektívák hozzáadott értéke

A neckarsulmi és a győri együttműködés nemcsak műszaki szakértelmet egyesít, hanem eltérő szakmai és kulturális nézőpontokat is. „Ez a nemzetközi dimenzió rendkívül értékes” – mondja Sascha Srebacic. „Lehetővé teszi, hogy a műszaki kérdéseket többféle szemszögből vizsgáljuk és fejlesszük tovább, illetve erősíti a csapatot.”

Majer Richárd is nagyra értékeli az együttműködést: „Bármikor szívesen lennék ismét részese egy ilyen projektnek, hisz egy ilyen csapatmunka nemcsak a projektet, hanem a benne dolgozó embereket is formálja.”

Bejáratott együttműködés a mindennapokban

A papíron jól strukturált folyamatok a mindennapi munkában elsősorban bizalomra, gyors egyeztetésekre és bejáratott kapcsolatokra épülnek. Sok szakértő évek óta dolgozik együtt különböző projekteken.

„Ha segítségre van szükség, pontosan tudjuk, kit kell felhívni” – írja le a mindennapokat Majer. Ez az egyértelműség biztonságot ad, és a fizikai távolság a gyakorlatban szinte észrevehetetlenné válik.

Srebacic így fogalmaz:

„A munkában gyakran fel sem merül, ki hol dolgozik. A döntő a tapasztalat, a megbízhatóság és a közös minőség szemlélet.”



Amikor a technológia élménnyé válik

A tapasztalat, a nemzetközi együttműködés és a teljesítmény iránti szenvedély együttese közvetlenül láthatóvá és érezhetővé válik az új Audi RS 5-ben.

A hajtás teljesítménye, precizitása és karaktere a csapatok közös munkáját is tükrözi – a V6 biturbó és az elektromos hajtás együttműködésétől kezdve az új, továbbfejlesztett quattro hajtásig, a Dynamic Torque Control funkcióval. Ez az elektromechanikus nyomatékelosztás révén precízen osztja el az erőt a hátsó kerekek között, különösen pontos és dinamikus vezetési élményt biztosítva.

Sascha Srebacic már személyesen is vezette az RS 5-öt:

„Egyszerűen mosolyt csal az arcodra. Ez az az érzés, amit nem lehet szavakkal leírni – ezt át kell élni.”

Richard Majer számára a jármű több mint technológia:

„Büszkeséggel tölt el látni, mi jött létre, és mit vittünk közösen az utakra.”

Audi Hungaria kommunikáció

Lőre Péter

Telefon: +36 30 767 1265

E-mail: peter.lore@audi.hu

www.audi.hu

Szabó Katalin

Telefon: +36 30 767 4152

E-mail: katalin3.szabo@audi.hu



A győri székhelyű AUDI HUNGARIA Zrt. az Audi Konzern tagja, az Audi és Volkswagen Konzern központi motorszállítója. Évente közel 1,6 millió erőforrás, köztük elektromos motorok is készülnek a vállalatnál. Győrben gyártják az Audi Q3 és Q3 Sportback modelleket, amelyek PHEV elektromos hajtáslánccal is készülnek. Az Audi Hungaria számos alumínium karosszériaelemet szállít különböző Volkswagen konzernmárkák számára, valamint egyre jelentősebb fejlesztési tevékenységet – járműhajtás- és járműfejlesztés – folytat. A vállalat széleskörű szolgáltatásokat nyújt a teljes Volkswagen Konzern számára, első sorban a műszaki fejlesztés, pénzügy, IT és a beszerzés területén. Az Audi Hungaria Magyarország egyik legnagyobb árbevételű vállalata, az ország legnagyobb exportöreinek egyike és a hazai járműipar legnagyobb beruházója. Az Audi Hungaria 2020 óta CO₂-semlegesesen végzi tevékenységét és a régió legnagyobb munkáltatója.
